

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U004208

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-12-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Саркісов Ігор Радикович

2. Ihor Sarkisov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0007-5660-8372

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 05-12-2025

Спеціальність за освітою: 281 Публічне управління та адміністрування

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 1113

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, Одеса, 65044, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, Одеса, 65044, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 82.13

Тема дисертації:

1. Інноваційна діяльність у сфері залізничного транспорту: організаційно-правові аспекти
2. Innovative activity in the railway transport sector: organizational and legal aspects

Реферат:

1. Дисертація присвячена дослідженню організаційно-правових аспектів публічного управління інноваційною діяльністю у сфері залізничного транспорту. У вступі дисертації обґрунтовано актуальність теми, визначено мету та завдання дослідження, сформульовано об'єкт, предмет і методи його проведення, а також окреслено зв'язок роботи з науковими програмами, планами та темами. Перший розділ присвячено теоретичним підходам дослідження публічного управління інноваційною діяльністю у сфері залізничного транспорту. Розглянуто основні теоретичні підходи до визначення понять «інновація», «інноваційний процес», «інноваційна діяльність» у контексті публічного управління. Проаналізовано специфіку публічного управління інноваційною діяльністю у сфері залізничного транспорту, зокрема її технічні, технологічні, організаційні та управлінські аспекти. Таким чином, перший розділ закладає теоретико-методологічну

основу для подальшого дослідження організаційно-правового забезпечення публічного управління інноваційною діяльністю у сфері залізничного транспорту, формує концептуальне підґрунтя для розробки рекомендацій з удосконалення інноваційної політики галузі. У другому розділі розглядаємо організаційно-правове забезпечення публічного управління інноваційною діяльністю у сфері залізничного транспорту. Розкрито сутність і структуру правового забезпечення інноваційної діяльності у залізничному транспорті. Проаналізовано норми національного законодавства, міжнародно-правові акти та галузеві нормативні документи, що регулюють діяльність органів публічної влади, інноваційні процеси, стандартизацію, сертифікацію та охорону прав інтелектуальної власності. Таким чином, другий розділ формує цілісне уявлення про нормативно-правову та організаційно-управлінську базу публічного управління інноваційної діяльності в залізничному транспорті, слугує основою для розробки практичних рекомендацій з удосконалення інноваційної інфраструктури галузі. Третій розділ присвячено розробці практичних рекомендацій впровадження цифрової екосистеми в інноваційну діяльність сфери залізничного транспорту. Здійснено аналіз перспективних завдань публічного управління розвитком інноваційної діяльності у сфері залізничного транспорту. Виокремлено технічні, технологічні, фінансово-інвестиційні, кадрові та організаційно-правові проблеми. Визначено вплив недостатнього рівня цифровізації, низької інтеграції інформаційних систем та обмеженого доступу до інноваційних технологій на динаміку інноваційних процесів. Окреслено напрями вдосконалення публічного управління розвитком інноваційної діяльності у сфері залізничного транспорту, зокрема активне впровадження цифрових технологій, розвиток інтелектуальних транспортних систем, модернізацію управлінської

2. The introduction substantiates the relevance of the research topic, defines the purpose and objectives of the study, formulates the object, subject, and methods of research, and outlines the connection of the work with scientific programs, plans, and themes. The scientific and practical significance of the obtained results is revealed, the author's personal contribution is presented, and information on the approbation of results and publications reflecting the main provisions of the dissertation is provided. The first chapter is devoted to theoretical approaches to the study of public administration of innovation activities in railway transport. The main theoretical approaches to defining the concepts of "innovation," "innovation process," and "innovation activity" in the context of public administration are considered. Their essential characteristics, structural elements, and interrelations are identified, as well as the differences in interpretation by various scientific schools are analyzed. Special attention is paid to the evolution of scientific approaches and the formation of the modern understanding of public administration of innovation activity in the railway transport sector. The specificity of public administration of innovation activity in railway transport is analyzed, including its technical, technological, organizational, and managerial aspects. The key directions of railway transport development are identified, along with the factors that stimulate or hinder the implementation of innovations, and the role of state regulation, digitalization, and investment mechanisms in shaping the innovation environment. The foreign experience of public administration of innovation activity in railway transport is studied, including examples of effective models of public governance and decision-making implemented in leading countries of the world. A comparative analysis with national practice is carried out, and the possibilities of adapting successful international approaches to Ukrainian conditions are determined. Thus, the first chapter lays the theoretical and methodological foundation for further research into the organizational and legal support of public administration of innovation activity in railway transport and forms a conceptual basis for developing recommendations to improve the innovation policy of the sector. The second chapter examines the organizational and legal support of public administration of innovation activity in railway transport. The essence and structure of legal support for innovation activity in railway transport are revealed. National legislation, international legal acts, and sectoral regulatory documents governing the activities of public authorities, innovation processes, standardization, certification, and protection of intellectual property rights are analyzed. Legal regulation gaps are outlined, and directions for their improvement are identified, taking into account European integration requirements. The organizational and managerial foundations of public administration of innovation activity in railway transport are considered. The roles of state authorities, sectoral structures, research organizations, and the private sector in shaping and implementing innovation policy are

defined. The effectiveness of current management models, mechanisms for coordinating participants in the innovation process, and the influence of digital technologies on the optimization of managerial decision-making are assessed. The author's organizational and legal model of public administration of innovation activity in railway transport is presented. The model provides for the integration of organizational, legal, institutional, financial, and technological components aimed at creating a favorable environment for the development of innovations, attracting investments, and implementing innovative projects. Particular attention is paid to the harmonization of national standards with international ones and the introduction of digital management tools. Thus, the second chapter forms a comprehensive understanding of the regulatory and organizational framework for public administration of innovation activity in railway transport and serves as a basis for developing practical recommendations to improve the innovation infrastructure of the sector. The third chapter is devoted to the development of practical recommendations for the implementation of a digital ecosystem in innovation activity within the railway transport sector. An analysis of promising tasks of public administration of innovation development in railway transport is carried out. Technical, technological, financial and investment, human resources, and organizational-legal challenges are highlighted. The impact of insufficient digitalization, low integration of information systems, and limited access to innovative technologies on the dynamics of innovation processes is determined.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Новий напрямок у науці і техніці

Публікації:

- Саркісов І. Р. Роль публічного управління у забезпеченні інноваційної діяльності залізничного транспорту. Теоретичні та прикладні питання державотворення: електрон. наук. фах. вид. ГО «Асоц. дослідн. держ. упр.», ГО «Одес. ін-т соц. технол.» Одеса, 2022. Вип. 28. С. 146-154.
- Костенюк Н.І., Саркісов І. Особливості публічного управління інноваційною діяльністю у сфері транспорту в Україні. Успіхи і досягнення у науці (Серія «Гуманітарні науки», Серія «Право», Серія «Освіта», Серія «Управління та адміністрування», Серія «Соціальні та поведінкові науки»): журнал. 2024. №1(1) С. 146-157. URL: [https://doi.org/10.52058/3041-1254-2024-1\(1\)-146-157](https://doi.org/10.52058/3041-1254-2024-1(1)-146-157)
- Саркісов І. Р. Міжнародний досвід становлення та розвиток системи залізничного транспорту. Теоретичні та прикладні питання державотворення: електрон. наук. фах. вид. ГО «Асоц. дослідн. держ. упр.», ГО «Одес. ін-т соц. технол.» Одеса, 2025. Вип. 33. С. 88-97.
- Саркісов І. Р. Проблеми розвитку інноваційної діяльності у сфері залізничного транспорту України. Перспективи та інновації науки. 2025 № 8(54). С. 882-891.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костенюк Наталя Іванівна
2. Natalia I. Kosteniuk

Кваліфікація: к. держ.упр., 25.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6723-7166

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, Одеса, 65044, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нестерова Катерина Сергіївна
2. Kateryna S. Nesterova

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Міжнародний гуманітарний університет

Код за ЄДРПОУ: 26249278

Місцезнаходження: вул. Фонтанська дорога, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Попов Сергій Афанасійович

2. Sergiy A. Popov

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0729-9581

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Військова академія (м. Одеса)

Код за ЄДРПОУ: 24983020

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Миколайчук Микола Миколайович

2. Mykola Mykolaichuk

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7837-0229

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, Одеса, 65044, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Саханенко Сергей Єгоровіч

2. Sergey Y. Sakhanenko

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, Одеса, 65044, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Колісніченко Наталя Миколаївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Колісніченко Наталя Миколаївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Саркісов Ігор Радикович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна